



**THE NEW**   
**XPENG G6**



### ביצועים

Permanent Magnet Synchronous Motor			מנוע אחורי
Induction Motor			מנוע קדמי
כפולה	אחורית	-	הנעה
476	286	258	הספק מרבי (כ"ס)
67.3	44.9		מומנט מרבי (קג"מ)
הילוך יחיד עם תיבת הפחתה			תיבת הילוכים
	200		מהירות מרבית (קמ"ש)
4.1	6.7	6.9	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
	33.4		מרחק בלימה 0-100 קמ"ש (מ')

### סוללה

NCM	LFP	סוג
91.4	67.8	קיבולת הסוללה ברוטו (kWh)
87.5	66	קיבולת הסוללה נטו (kWh)
17.9	17.5	צריכת חשמל (kWh/100 km)
550	435	טווח נסיעה חשמלית (km)
11 (תלת פאזי)		AC הספק טעינה (kW)
≥9.5	≥7.5	AC זמן טעינה 5%-100% (ש')
280	215	DC הספק טעינה (kW)
≥20		DC זמן טעינה 10%-80% (ד')

### שלדה

עצמות עצה כפולות	מתלים קדמיים
Multi-Link מסוג	מתלים אחוריים
דיסק מאוורר	בלמים קדמיים
דיסק מאוורר	בלמים אחוריים
0.248	מקדם גרירה (cd)

### צמיגים וחישוקים

255/45 R20	צמיגים
סגסוגת "20	חישוקים
ערכת ניפוח	גלגל חלופי



AWD  
Performance

RWD  
Long Range

RWD  
Standard Range

## מפרט טכני G6

### מידות ומשקלים

	1,650 / 1,920 / 4,753		אורך / רוחב / גובה (מ"מ)
	2,890		בסיס גלגלים (מ"מ)
	1,633 / 1,649		שלוחה קדמית / אחורית (מ"מ)
	5		מספר מושבים
2,195	2,100	2,100	משקל עצמי (ק"ג)
2,638	2,553	2,553	משקל כללי מורשה (ק"ג)
443	453	453	משקל מותר להעמסה (ק"ג)
	143		מרווח גחון (מ"מ)
	11.6		קוטר סיבוב (מ')
	750		משקל מירבי של גרור ללא בלמים (ק"ג)
	1,500		משקל מירבי של גרור עם בלמים (ק"ג)
	571		נפח תא מטען (ל')
	1,374		נפח תא מטען עם מושב מקופל (ל')

### צבעים G6



Fiery Orange



Silver Frost



Arctic White



Jet Black



Graphite Grey



# מפרט אבזור G6

## בטיחות

RCTA - אזהרת תנועה חוצה מאחור	SAS - מערכת לסיוע במהירות	7 כריות אוויר
AEP - סיוע בחנייה אוטומטית	IBH - שליטה אוטומטית על אורות גבוהים	ACC - בקרת שיוט אדפטיבית
חיישני חגורות בטיחות	DSM - ניטור מצב עירנות הנהג	LCC - מערכת לשמירה על מרכז נתיב
בלם חניה אלקטרוני + Auto Hold	BSD - זיהוי שטח "מת"	ATC - שיוט פנייה אדפטיבי
עוגני ISOFIX להתקנה בטוחה של מושב תינוק	DOW - התראה על פתיחת דלת	ASL - מגביל מהירות אוטומטי
TPMS - חיישני לחץ אוויר בצמיגים	LDW - התראה על סטייה מנתיב	FDM - ניטור מרחק מלפנים
E-CALL - שיחת חירום SOS	LKA - סיוע לשמירה על נתיב	FCW - אזהרת התנגשות מלפנים
	ELK - שמירת על נתיב חירום	AEB - מערכת עצירת חירום אוטונומית
	RCW - אזהרת התנגשות אחורית	TSR - זיהוי תמרורי מהירות



# מפרט אבזור G6

## אבזור פנים

דיבורית BT	חימום מושבים קדמיים ואחוריים	Apple Carplay & Android Auto
תפעול באמצעות פקודות קוליות "Hey XPENG"	אוורור מושבים קדמיים	גלגל הגה חשמלי עם 4 כיוונים וחימום
שליטה על הרכב באמצעות אפליקציה	2 משטחי טעינה אלחוטית 50w	מושב עור Vegan
לוח מחוונים דיגיטלי 10.25"	משענת יד עם שטחי אחסון	מושב נהג חשמלי עם זיכרונות (8 מצבים)
מערכת מולטימדיה 14.96"	מחזיק כוסות כפול	תמיכת גב תחתון למושב נהג (4 מצבים)
מערכת OTA לעדכוני תכנה אונליין	משענת יד אחורית עם מחזיק כוסות כפול	מושב נוסע חשמלי עם זיכרונות (6 מצבים)
חיבור ל-Wifi	2 שקעי USB A ו-2 שקעי USB C	מערכת שמע עם 18 רמקולים
מצלמות היקפיות 360°	שקע 12V	תאורת אווירה
	מושב אחורי מתקפל ומתפצל חשמלית 60/40	בקרת אקלים מפוצלת ל-2 אזורים
	משענת גב מתכווננת למושב אחורי	פתחי אוורור לאחור

## אבזור חוץ

* V2L - 3.3kW 230V AC power outlet	דלת תא מטען חשמלית	תאורת חוץ Full LED
כבל טעינה AC עד 11kW	גג זכוכית פנורמי	חישוקי אלומיניום 20"
	מראות חוץ מתקפלות חשמלית עם חימום וזיכרונות	ידיות דלת חשמליות נסתרות

## אופציונאלי

וו גרירה חשמלי



XPENG

X

P

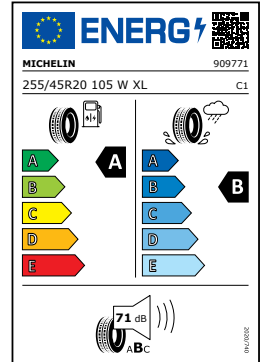
E

N

G

G6  
75kWh





עלון זה מבוסס על נתונים שהתקבלו מהיצרן. נתונים אלה נקבעו בבדיקות מעבדה המבוצעות על פי התקנים האירופאיים המחייבים. נתונים אלו מבוססים, בין היתר, על תקינות מלאה של הרכב והמנוע. חלק מהנתונים במפרט הינם נתונים יחסיים, שנועדו להשוואה בלבד ביחס לכלי רכב אחרים. התמונות להמחשה בלבד. היצרן ו/או היבואן שומרים לעצמם את הזכות לשנות, ללא הודעה מוקדמת, את המפרט הטכני, הציוד, התוספות והאבזור. מפרט זה אינו מהווה מצג מחייב.

1. המידע על מפרט הרכב חל רק על דגמים שיוצרו בחודש ייצור מסוים, ומידע על תצורת הרכב המיוצר במהלך חודשי ייצור שונים עשוי להיות שונה. טווח הסוללה וזמן הטעינה הם לעיון בלבד, ומשתנים בהתאם לנסיבות בפועל. ליבואן יש את הזכות להסביר ולשמור את הזכות לשנות פרמטרים טכניים, תצורה ומידע אחר על המוצר בהיקף שנאסף על ידי החוקים והתקנות. 2. אלא אם צוין אחרת, נתוני הביצועים בטבלה נבדקים בתצורה סטנדרטית. 3. מערכת נהיגה חכמה XPiLOT היא פונקציית סיוע בנהיגה ואינה יכולה להתמודד עם כל תנאי התנועה, מזג האוויר והכביש. על הנהג לשים לב למצב התנועה הנוכחי. אם מערכת הסיוע האוטומטית לנהיגה לא מצליחה לספק סיוע היגוי מתאים או לשמור על מרחק ומהירות נאותים, על הנהג להתערב באופן אקטיבי. אנא קרא את כל המידע על XPiLOT במדריך למשתמש כדי להבין את מגבלות המערכת. על הנהג להיות מודע להגבלות אלו לפני השימוש ב-XPiLOT. אנא היזהר במהלך תנאי תנועה מורכבים ומשתנים, כבישים קפואים ומושלגים, מזג אוויר רטוב וחלקלק, כבישים עומדים או בוציים, ראות לקויה, כבישים הרריים משובשים או יציאות מהכביש המהיר. 4. נתוני התאוצה מתקבלים באמצעות בדיקות ויכולת ההאצה בפועל של 0-100 עשויה להשתנות עקב כישורי נהיגה שונים, שאר היכולות, טמפרטורות הסוללה, תנאי הדרך וכו'. 5. הטווח בפועל עשוי להיות שונה מטווח ה-WLTP המחושב, בהתאם לסגנון הנהיגה של הנהג, מהירותו, מספר הנוסעים, עומס הרכב, טמפרטורה חיצונית, שימוש במזגן, השטח, מצב הרכב וכו'. 6. זמן טעינת AC הוא תוצאת הבדיקה במצב העבודה הסטנדרטי של עמדת טעינה של 11kW, זמן הטעינה בפועל של המשתמשים עשוי להשתנות בהתאם למצב הרכב, מתקני הטעינה ותנאי הסביבה וכו'. 7. מרחק הבלימה של 34.6 מטר הוא המספר המינימלי שנבדק עם צמיג מישלין בגודל 20 אינץ'. הנתונים מגיעים ממעבדת XPENG. זוהי תוצאת הבדיקה של רכב המבחן תחת עומס, SOC וסביבה ספציפיים. 8. השימוש בפונקציית ה-V2L דורש כבל ייעודי שאינו מסופק עם הרכב וניתן לרכישה כאביזר נפרד. 9. מערכת AEP הינה מערכת עזר משלימה לנהג שאינה מאפשרת הערכה מדויקת של מרחק וזוהו העצמים בסביבה. לפיכך, לפני ותוך כדי שימוש במערכת, יש לוודא כי הסביבה פנויה ולבצע תיקון במידת הצורך. לפרטים יש לעיין בספר הרכב. **צמיגים:** לתשומת לב המזמין - מותגי ונתוני הצמיגים המסופקים על ידי היצרן לדגם רכב עשויים להשתנות בכל אחד מהמקרים הבאים: (1) עבור אותו דגם עם חבילת גימור זהה (2) בהתאם לרמת הגימור של הרכב (3) על פי החלטת היצרן בין מועד ההזמנה למועד האספקה בפועל. ט.ל.ח.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
N/A	G6 RWD Standard Range	7
N/A	G6 RWD Standard Range + towbar	7
N/A	G6 RWD Long Range	7
N/A	G6 RWD Long Range + towbar	7
N/A	G6 AWD Performance + towbar	7

**פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:**

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- התרעה במצב של עייפות
- מערכת למניעת שכיחת ילד ברכב
- מערכת בלימת חירום מפני הולכי רגל או רוכבי אופניים
- מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"
- בקרת בקרת מהירות חכמה (ISA)
- הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
- × התרעת היסח דעת
- אזהרת פתיחת דלת

**מקרא:** • מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית להתקנה × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב



\*עפ"י נתוני יצרן. לפי נתוני תקן WLTP מובהר כי טווח הנסיעה בפועל נמוך יותר ומושפע, בין היתר, ממהירות הנסיעה, אופי הנהיגה ברכב, מצב הצמיגים, טופוגרפיה, שימוש באביזרים, תנאי הסביבה, קיבולת סוללת ההנעה בראשית הנסיעה ושימוש בהתקן טעינה תקין. \*\*המדד מחושב לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.

דגם	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	טווח נסיעה (חשמלית) (ק"מ)*
G6 RWD Standard Range	175	435
G6 RWD Standard Range + towbar	175	435
G6 RWD Long Range	175	570
G6 RWD Long Range + towbar	175	570
G6 AWD Performance + towbar	179	550

