



**NEW PEUGEOT  
5008**





פיג'ו 5008 החדש  
חווית נהיגה ברמה אחרת

## סביבת נהג i-Cockpit®

### סביבת נהג פנורמית i-cockpit®

סביבת הנהג i-cockpit® היא חלק בלתי נפרד מה-DNA של המותג פיג'ו. כמעט 10 מיליון יחידות שנמכרו במשך מעל לעשור. ב-5008 החדש הוא מגיע לרמה חדשה – סביבת i-Cockpit® פנורמית, שמשנה לחלוטין את חוויית הנהיגה שהכרתם עד היום.

הקונסולה המרכזית מתרוממת לגובה העיניים, יוצרת תחושה כמו בתוך תא-טייס ומביאה את המקשים למיקום נגיש עבור הנהג. סביבת הנהג כוללת מסך HD קמור ונטול שוליים בגודל 21" בעיצוב שגורם לו להיראות כמרחף. המסך משלב בתוכו את לוח המחוונים עם מבחר אפשרויות תצוגה ואת מערכת המולטימדיה. הגה קומפקטי בעיצוב חדש כולל פונקציות מרובות בעוד מקשים וירטואלים\* מאפשרים להגדיר עד עשרה קיצורי דרך לבחירתכם.

\*בהתאם לרמת הגימור.



# פיג'ו 5008 החדש חוויית נהיגה ברמה אחרת **PEUGEOT i-Cockpit®**



## מקשים וירטואלים \*Virtual i-Toggles

המקשים הוירטואלים מוצגים על מסך מגע שני, מתחת לפתחי האורור המרכזיים. כל אחד מעשרת המקשים משמש כקיצור דרך נפרד ויכול לשמש גישה קלה ומהירה לשימושים החשובים ביותר למשתמש. למשל: רדיו, אורור מושבים או עיסוי במושבים (זמין בהתאם לגרסה).



## הגה קומפקטי בעיצוב חדש

ההגה הקומפקטי הוא אלמנט מרכזי בסביבת הנהג i-Cockpit של פיג'ו, והוא תוכנן מחדש כדי לשפר את חוויית הנהיגה.

העיצוב המודרני שלו כולל חישורים בגלגל ההגה שנראים מרחפים, אפקט שתואם למראה של התצוגה הפנורמית. הבקרים על גלגל ההגה יודעים לזהות את אצבעות הנהג ולהגיב רק ללחיצה מכוונת. כך נמנעת הפעלה לא מכוונת של פונקציות בגלל מגע אגבי, ונשמרת חוויית שימוש אופטימלית.



## תצוגה פנורמית \*21"

- לוח המחווים הדיגיטלי מציג את כל המידע שקשור לנסיעה מעל לגובה ההגה הקומפקטי. ניתן להתאים אותו בקלות לטעמכם באמצעות חמש הגדרות תצוגה שונות במסך המגע, שנגיש לנהג וגם לנוסע במושב הקדמי, עם אפשרויות תצוגה שונות. ניתן ליצור מגוון של תצוגות ולדפדף ביניהן במחוות מגע פשוטה.

התצוגה הקמורה בגודל 21" ניצבת בלב סביבת הנהג הפנורמית i-Cockpit שב-5008 החדש. התצוגה משלבת לוח-מחווים דיגיטלי עם מסך המגע המרכזי של הרכב.

- התצוגה מותקנת באופן מתוחכם ומוארת כך שנראה שהיא מרחפת מעל המשטח. המסך הפנורמי ממוקם באופן אופטימלי מהבחינה הארגונומית. הוא מוטה מעט כלפי הנהג, אבל עדיין נגיש לחלוטין לנוסע שלצידו.

\*בהתאם לרמת הגימור.



### שיקוף מסך אלחוטי ובלוטות' כפול

שקף את הטלפון החכם למסך הרכב באופן אלחוטי או באמצעות כבל USB. שיקוף המסך תואם (למכשירים תומכים) Apple-i Android Auto או Car Play. ניתן לשקף אפליקציות ניווט במסך המגע, או להציג כמפה בלוח המחוונים הדיגיטלי.

אפשר לחבר שני מכשירים בו זמנית באמצעות בלוטות', לצורך שיחות קוליות או גלישה. ה-5008 החדש מצויד בשני מיקרופונים, אחד מעל הנהג ואחד מעל הנוסע הקדמי, כדי להשיג שמע מיטבי בשיחות.



### זיהוי קול טבעי

המערכת לזיהוי קול אנושי ושפה טבעית מקבלת הוראות אחרי הפקודה הקולית "או קיי פיג'ו" או על ידי לחיצה על כפתור ייעודי שממוקם על גלגל ההגה. המערכת זמינה ב-22 שפות, ויכולה לשמש את הנהג באופן יומיומי כדי לשפר את בטיחות הנהיגה ואת נוחות השימוש ברכב. המערכת מאפשרת גישה לכל התכונות הנשלטות על-ידי מערכת המולטימדיה, כולל בקרת אקלים, שליטה ברדיו ונגינת קבצים ושיחות טלפון.

הסברים על השימוש במערכות הרכב השנוות, כולל סרטוני הדרכה, זמינים במערכת המולטימדיה.

\*בהתאם לרמת הגימור.

# פיג'ו 5008 החדש חווית נהיגה ברמה אחרת מערכת המולטימדיה i-Connect Advanced

מערכת המולטימדיה i-CONNECT ADVANCED® מציעה המיטב משני עולמות: מערכות מדיה לרכב וטלפונים חכמים.

### עד שמונה פרופילים לנהג

ניתן להגדיר ולשמור עד שמונה פרופילים שונים, שכוללים:

- הגדרות מערכת: שפה, יחידות מידה ופרטיות
- הגדרות מסך: צבעים, אפליקציות, ארגון מסך ודפי בית
- הגדרות רכב\*: תאורת-סביבה, מערכת CLEAN CABIN.

### מטען אלחוטי לטלפון חכם





# פיג'ו 5008 החדש עיצוב ברמה אחרת

## צללית דינמית ויעילה עם נוכחות מורגשת.

העיצוב החיצוני של ה-5008 החדש מציג איזון שונה מהמקובל בעיצוב של רכבי פנאי. הוא דינמי ויעיל הודות לגוף המסוגנן שלו, אבל גם מציג חדות ומושך את העין בזכות תשומת הלב לכל פרט ופרט.

1. הסמל של פיג'ו מתנוסס בגאווה במרכז הגריל ויוצר אפקט גל שמתפרש עד לפנסי תאורת היום בעיצוב שלושה טופרי אריה.

2. הגריל הקדמי עם הדגשות בצבע הרכב, חובר לסמל של פיג'ו ויוצר מראה מודרני.

3. ביום או בלילה, אפשר לזהות במבט אחד את האורות בעיצוב שלושה טופרי-אריה.

4. ציון מספר הדגם "5008" בגוון אפור-בזלת מסמן בעידון ובאלגנטיות את קדמת הרכב ואת חלקו האחור.

5. חישוקי הסגסוגת השחורים בחיתוך יהלום תורמים לסגנון המודרני ולביצועים האווירודינמיים המצויינים. בגרסה החשמלית, החישוקים בקוטר 20 אינץ' מחזקים את המראה אפילו יותר. עיצוב בצורת כוכב במרכז החישוק מדגיש את המגן של פיג'ו.

6. ספויילר ה"מרחף" תורם גם הוא למראה המסוגנן ולאווירודינמיות מיטבית.

7. "זנב מוגבה" מאחור מעניק ל-5008 החדש מראה דינמי ומרשים.

8. אורות סך FULL LED אחוריים מציגים גם הם את עיצוב שלושת הטופרים. ברמת הגימור GT, שימוש בזכוכית ובעיצוב תלת-ממדי, מאפשר לאורות האחוריים להראות מבעד לפגוש האחורי.



פיג'ו 5008 החדש

# תא נוסעים ברמה אחרת

המושבים הקדמיים ב-5008 החדש מתאפיינים בצורה דינמית שמספקת נוחות ותחושה נעימה ועוטפת. לתחושה מוסיפים השימוש הנדיב בבד ובעיטורים, מלוח המחוננים ועד לדלתות ולקונסולה המרכזית. תשומת הלב לפרטים, שמודגמת באמצעות ההטבעה של סמל פיג'ו על משענת הראש (ברמת הגימור GT), כמו גם באמצעות התפירה המעודנת שבריפוד, מורגשת בכל פינה בחלל הרכב.

ברמת הגימור GT, הפאנלים שבדלתות כוללים עיטורים מודפסים מאלומיניום. העיטורים משתלבים בהרמוניה מושלמת עם תאורת האווירה, ומביאים את תחושת הנינוחות ברכב לרמה הבאה.



## מושבי עור Nappa לנוחות מקסימלית

ברמת הגימור GT, ה-5008 החדש מציע כסטנדרט מושבים מתכווננים חשמלית בריפוד עור Nappa שמביאים אותו לרמה חדשה של נוחות ויוקרה.

מושבי העור הקדמים מתכווננים בעשרה צירים שונים, כולל כיוון של תמיכת הגב. נוסף על כך, תומכי-צד מתכווננים מאפשרים לנפח או להוציא אוויר וכך להתאים את הכסא לצורת הגוף של הנהג או הנוסע, או לתנאי הדרך. ניתן לשלוט בניפוח של תומכי הצד ממסך המגע.

מושבי העור הקדמיים כוללים בנוסף גם פונקציית עיסוי עם 8 תוכניות שונות לבחירה, מערכת איורור תלת-שלבית המשפרת את הנוחות של הנהג והנוסע במושב הקדמי במזג אוויר חם וכן, חימום במושבים הקדמיים והאחוריים.

המושבים העטופים עור Nappa מחורר ברמת הגימור GT, קיבלו את אישורו של הארגון הגרמני הנודע AGR, המאגד רופאי גב ומטפלים שמקדמים מחקר למניעת כאבי גב.

## תאורת אווירה\*

-  Ice White
-  Aqua Blue
-  Kryptonite
-  Peugeot Blue
-  Obsession Blue
-  Glacier Blue
-  Lime Green
-  Quartz Pink

תאורת האווירה בשמונה צבעים, שמתפרסת על-פני לוח המחוננים ועד לדלתות, מחזקת את המראה המושך והאופי הטכנולוגי של פנים המכונית.

• תאורה מתחת למסך הפנורמי בגודל 21 אינץ' מחזקת את אפקט "הריחוף" של המסך.

• תאורה מתחת לקשת המרכזית, מאירה את הקונסולה המרכזית.

• מצבי הנהיגה מקושרים לתאורת האווירה. שינוי של מצב הנהיגה משנה את צבע המסכים ואת צבע התאורה בתא הנהג. המשתמשים יכולים לבחור מבין שמונה צבעים לתאורה.

\*בהתאם לרמת הגימור.



# תא נוסעים ברמה אחרת



## בקרת אקלים תלת-אזורית

תשומת לב מיוחדת ניתנה לנוסעים בשורה השנייה והשלישית.

ישנו פתח אוורור שני עם לוח בקרה במסך מגע להגדרת הטמפרטורה של מיזוג האוויר, ובגרסת ה-GT מציעה כסטנדרט מושבים אחוריים מחוממים.



## שני מושבים נוחים בשורה השלישית

5008 החדש מגיע כסטנדרט עם 7 מושבים בתצורה 2.2/3/2. מושבים נוחים בשורה השלישית עם אפשרות קיפול מושבים 50/50.

## גישה נוחה לשורה השלישית

5008 החדש מציע כניסה נוחה לשורה השלישית, עם אפשרות להזזת השורה השנייה לפנים-אחור כדי לאפשר יותר מרווח לנוסעים בשורה השלישית.



## מושבים אחוריים בשורה השנייה

המושבים האחוריים ב-5008 החדש תוכננו להציע את הנוחות המירבית עבור הנוסעים. שלושת המושבים ניתנים לקיפול בנפרד 40/20/40.

ברמת גימור GT יוכלו הנוסעים מאחור ליהנות ממשענת יד מרכזית עם שני מחזיקי כוסות ומעמד לטלפון.



# פיג'ו 5008 החדש עיצוב ברמה אחרת



## תא מטען חשמלי הכולל פתיחה באמצעות הרגל

גרסת ה-GT מציעה כסטנדרט פתיחה וסגירה ללא ידיים של דלת תא המטען. פתיחה של הדלת באמצעות הרגל, ב"תנועת בעיטה" מתחת לפגוש האחורי. בנוסף, דלת תא המטען יכולה להפתח ולהסגר באמצעות כפתור ייעודי בשלט הרכב.



## אחסון בתא הנהג

ה-5008 החדש מציע אחסון נדיב. עד 17 חללי אחסון בנפח כולל של 34 ליטרים. חללי האחסון כוללים את תא הכפפות, אחסון בדלתות ובמשענת היד המרכזית, מחזיקי כוסות ותא אחסון למשקפיים בקונסולת הגג.



# פיג'ו 5008 החדש חויית נהיגה ברמה אחרת



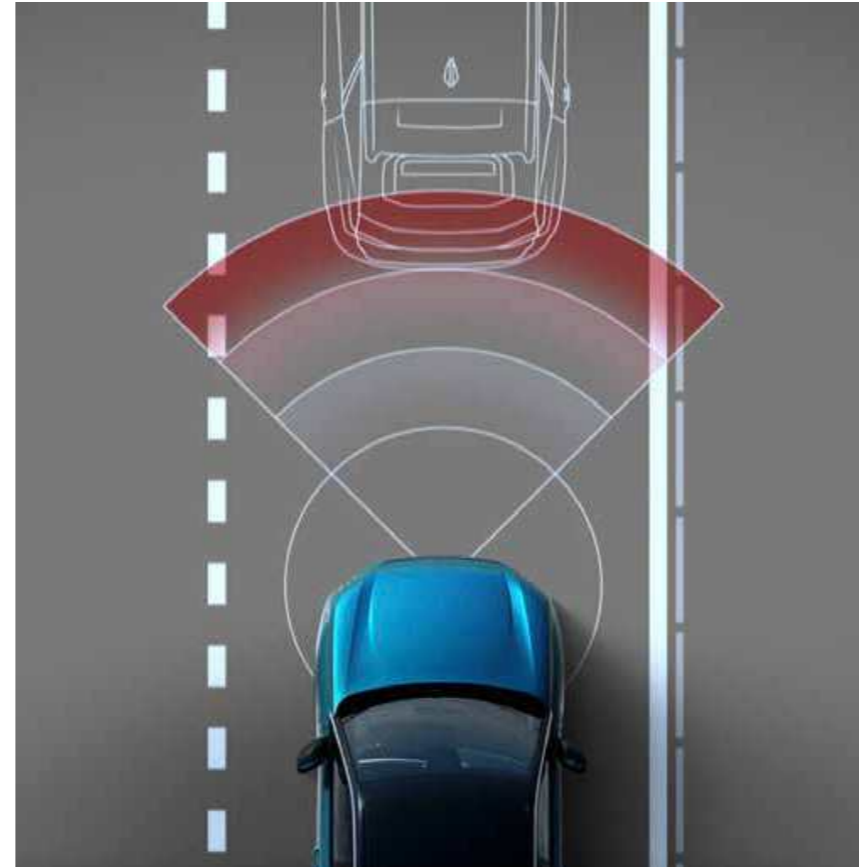
## מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.



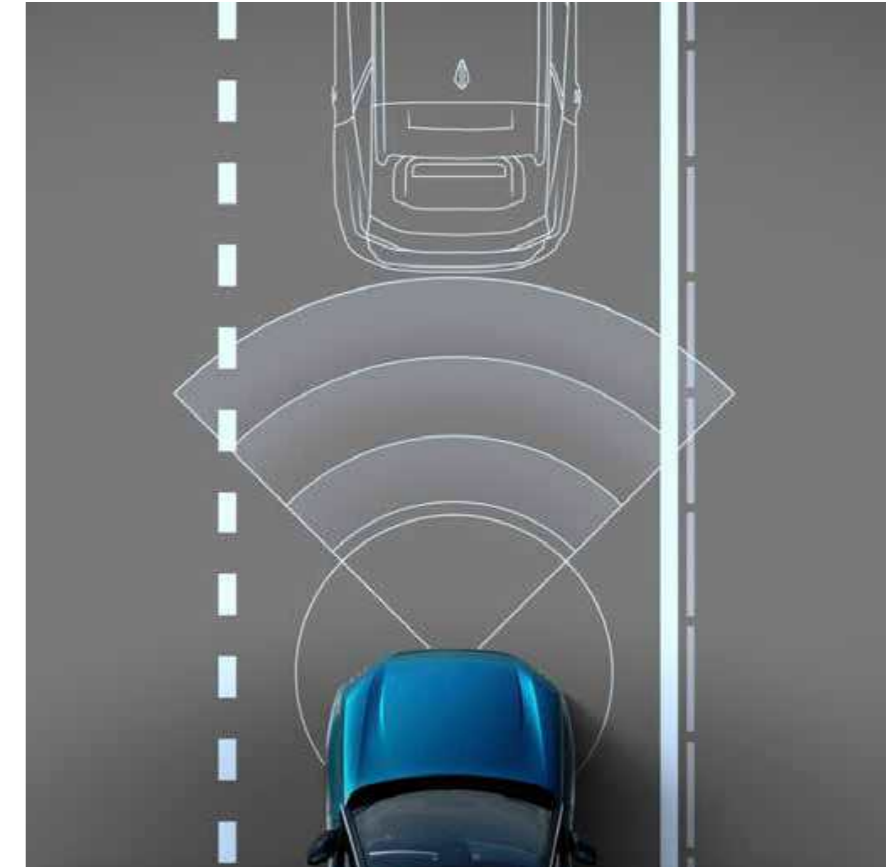
## מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השייט ומגביל המהירות בהתאם בלחיצת כפתור. בנוסף, המערכת מזהה תמרורי תנועה כגון "עצור", "אין כניסה" ועוד.



## מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעה או צמצום חומרתה של תאונה על ידי הורדת מהירות הרכב.



## בקרת שייט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (STOP&GO)

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו, בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.





### סיוע לשמירה על מיקום בנתיב\*

מערכת חכמה שממקמת את המכונית במרכז הנתיב, ומתקנת בהתאם את ההיגוי לשמאל או לימין לפי הצורך. במקביל, בקרת השיוט האדפטיבית שומרת על מהירות מתאימה ומרחק הולם מהתנועה לפנים.

### מעבר נתיב חצי-אוטומטי

מערכת זו מסייעת לנהג במעבר בין נתיבים. זמינה במהירות בין 65 קמ"ש ו-175 קמ"ש, כאשר הנהג מאותת לפניה.

### התאמת מהירות מומלצת

מערכת זו מזהה תמרורים שקובעים את המהירות המותרת, ומציעה את המהירות הרלוונטית כיעד למערכת START&GO.



### התרעה מפני תנועה אחורית חוצה

המערכת מתריעה מפני מכשולים מתקרבים (הולכי רגל, אופניים, כלי-רכב וכו') בשטחים המתים של הרכב, לשמירה על הבטיחות בזמן הנסיעה לאחור. המערכת משתמשת ברדאר פינתי אחורי ומופעלת כשהילוך אחורי משולב והמנוע עובד. במהירות נסיעה של עד 8 קמ"ש, המערכת יכולה לזהות מכשול בטווח של עד 40 מטרים.

\*בהתאם לרמת הגימור.

## פיג'ו 5008 החדש

# חויית נהיגה ברמה אחרת



### זיהוי שטח מת בטווח ארוך

מערכת זו מתריעה בפני הנהג מפני כלי רכב בנתיבים הסמוכים שמתקרבים במהירות, מאחור (עד כ-75 מטרים) ומפני כלי-רכב בשטחים מתים. המערכת עושה שימוש ברדאר פינתי ובמצלמה המותקנת על השמשה הקדמית. מידע זה מועבר לנהג באמצעות נורת LED במראת הצד. הנורה תידלק במראה שבצד הרלוונטי.



# פיג'ו 5008 החדש חויית נהיגה ברמה אחרת

ה-5008 החדש הוא הדגם הראשון של קבוצת סטלאנטיס שנבנה על פלטפורמה החדשה של החברה שתוכננה במטרה להציע את טווח הנסיעה ואת היעילות האנרגטית הטובים ביותר בקטגוריה.

רכיבי הפלטפורמה, כמו מערכת החימום והקירור, ההיגוי, עזרי בלימה ומערכת ההינע, תוכננו כדי למזער את צריכת האנרגיה. תכנון הרכיבים, יחד עם שימוש נרחב בחומרי קלי-משקל וקשיחים, מסייעים להשיג טווח נסיעה מיטבי.

## בחירה בין חשמלי מלא להיברידי-מתון עם טעינה עצמית

ה-5008 החדש זמין בשתי אופציות מונעות-חשמלית:

– חשמלי 210 כ"ס עם סוללה 73 קוט"ש.

– MHEV בעל הספק משולב של 145 כ"ס עם מנוע טורבו בנדין בנפח 1.2 ליטר ומנוע חשמלי עם סוללה שנטענת תוך כדי הנסיעה.

## חשמלי 210 כ"ס עם סוללה 73 קוט"ש

### סוללה

סוללת ההינע היא סוללת ליתיום-יון בעלת מתח של 400 וולט וקיבולת עבודה של 73 קוט"ש. היא מאחסנת אנרגיה ומספקת אותה לפי הצורך על מנת להפעיל את המנוע החשמלי, את מיזוג האוויר ואת מערכת החימום. חיווי על מצב הטעינה מוצג בלוח המחוונים, כולל נורית אזהרה שמתריעה כשהסוללה עומדת להתרוקן.

### מנוע חשמלי

המנוע החשמלי, בהספק של 210 כ"ס, מניע את המכונית לפי מצב הנהיגה שנבחר ולפי תנאי הדרך. הוא מאחזר אנרגיה בזמן בלימה ותאוצה. זהו מנוע חשמלי מדור חדש, עם הספק ונצילות משופרים.

### אחריות סוללה

לסוללה אחריות לשמונה שנים או 160,000 קילומטרים, המוקדם מבין השניים (שמירה 70% מקיבולת הסוללה המקורית).

### טעינה

הגרסה החשמלית של ה-5008 החדש מצוידות במטען מובנה תלת-פאזי בהספק של 11 קילו וואט, יחד עם כבל 2 Type 3 עבור טעינה משקע ביתי.

– טעינה מלאה ב-7.5 שעות עם הספק 11 קילו-וואט.

– טעינת DC מהירה – 160 קילו-וואט מתחנת טעינה ייעודית.

– טעינה מ-20% ל-80% תתבצע בכחצי שעה בעמדת DC עם הספק של 160 קילו-וואט.

חיי הסוללה נשמרים בזכות הגבלת הטעינה ל-80% בטעינה יומיומית. ניהול הסוללה החכם נשלט ממסך המגע, וההגבלה ל-80% מנוהלת אוטומטית על-ידי כלי הרכב.

אפשר לבטל את הגבלת הטעינה ל-80% לפני נסיעה ארוכה (דרך מסך המגע או באפליקציה) ולטעון את הסוללה למלוא הקיבולת שלה. ההגבלה ל-80% תופעל מחדש באופן אוטומטי בטעינה הבאה.

ניהול הסוללה החכם מגביל את הסוללה בלבד ל-80% בטעינה ב-MODE2 או ב-MODE3 בלבד.

בזמן טעינה משקע DC בעמדה ציבורית, המערכת עוקפת את המגבלה כדי להשיג טעינה וטווח נסיעה מרביים.





# פיג'ו 5008 החדש חויית נהיגה ברמה אחרת



## שירותי רכב חשמלי באמצעות האפליקציה MYPEUGEOT (בגרסה החשמלית)\*

ניהול טעינה: שליטה, תכנון, התחלת טעינה ובדיקה של מצב הרכב מרחוק מיזוג מקדים: הפעלה מרחוק של חימום או קירור בחלל הרכב, כדי להבטיח נוחות וטווח נסיעה מיטבי של הרכב החשמלי.



## שלושה מצבים של אחזור אנרגיה מבלימה (בגרסה החשמלית)

אחד היתרונות של רכב חשמלי, בהשוואה לכלי רכב עם מנוע בעירה פנימית, זרימת ההספק היא דו-כיוונית. המנוע החשמלי יכול לפעול גם כגנרטור. כשהמנוע החשמלי במצב גנרטור, הוא יכול להפוך אנרגיה קינטית לחשמל כדי לטעון את הסוללה. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה באמצעות בלימה.

הגרסאות החשמליות של ה-5008 החדש מציעות שלושה מצבי אחזור, שניתן לשנות באמצעות משוטים שנמצאים מאחורי גלגל ההגה. המצבים השונים מציעים אחזור נרחב יותר או פחות של אנרגיה, שמופנית לטעינת הסוללה, והמיקום הנגיש שלהם מאפשר מעבר נוח ומהיר בין המצבים השונים:

- **אחזור נמוך:** תחושה דומה לנהיגה עם מנוע בעירה פנימית ברירת המחדל.
- **אחזור בינוני:** האטה מודגשת בעת שחרור דוושת ההאצה.
- **אחזור מוגבר:** האטה מירבית בעת שחרור דוושת ההאצה, ולכן אחזור מירבי. במצב בינוני או מוגבר, המערכת מפעילה את אורות הבלימה ובאופן אוטומטי בכל פעם שמשחררים את הדוושה.



## שלושה מצבי נהיגה

פיג'ו 5008 החדש מציע בורר מצבי נהיגה בקונסולה המרכזית, באמצעותו ניתן לבחור אחד משלושה מצבי נהיגה:

- **רגיל:** מצב ברירת המחדל. מופעל בכל פעם שמתניעים את הרכב.
- **חסכוני:** צריכת אנרגיה מופחתת ביצועים מופחתים של מערכת החימום ומיזוג האוויר והספק מומנט מוגבלים. ניתן להגיע למומנט והספק מלאים בלחיצה מלאה על דוושת התאוצה (קיק דאון).
- **ספורט:** נהיגה דינמית. הספק מומנט מלאים.

\*בכפוף להרשמה למכשירים תומכים בלבד.

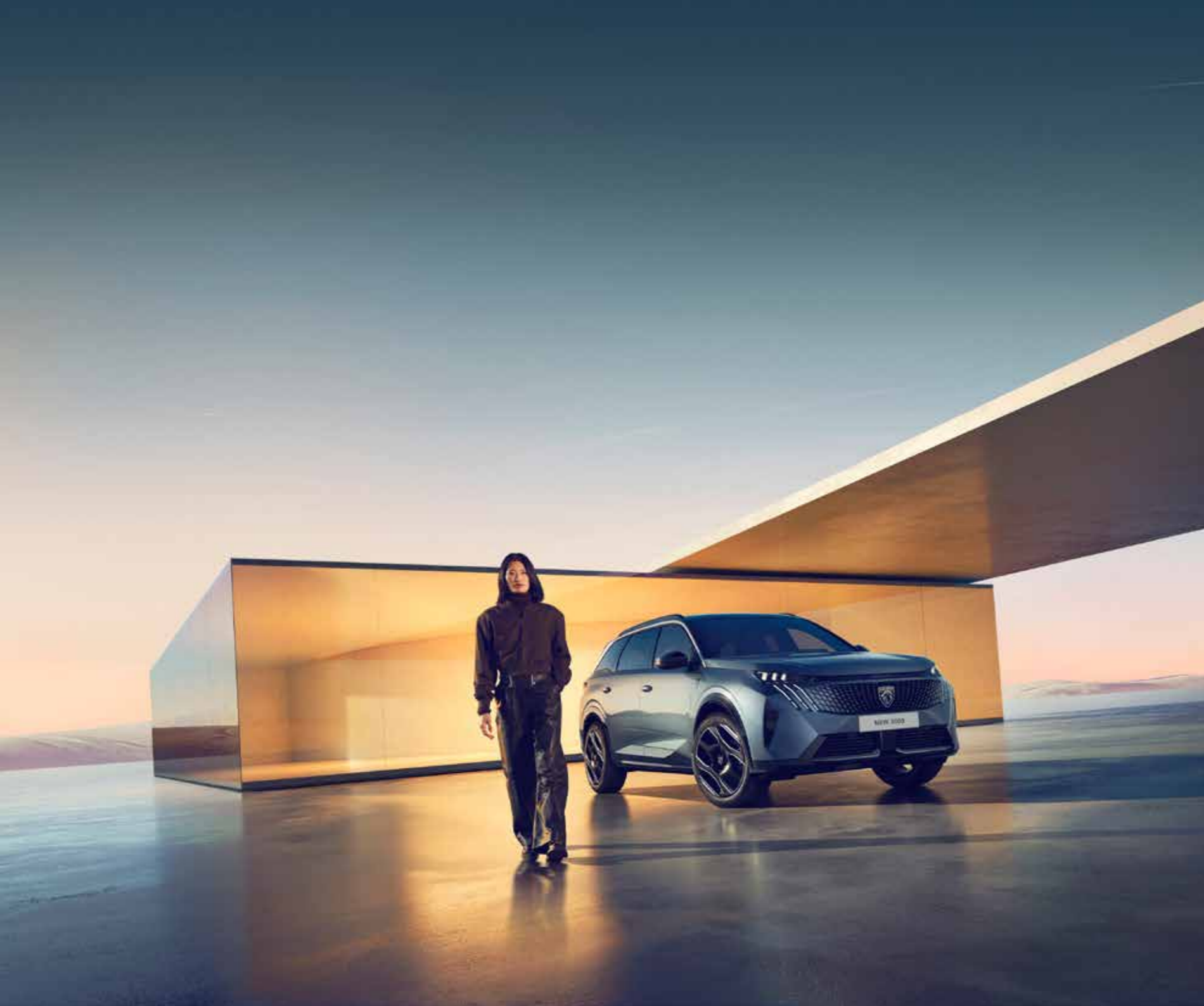
# פיג'ו 5008 החדש חויית נהיגה ברמה אחרת

## MHEV (היברידי-מתון) – הספק משולב של 145 כ"ס

דגם MHEV – היברידי-מתון עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ. שילוב של שני המנועים יחד משיגים הספק משולב של 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמד בעלת שישה הילוכים.

בנהיגה עירונית, ה-5008 החדש יכול לנוע בחלק מהזמן במצב ללא-פליטות. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת באופן משמעותי וכך גם הפליטה של CO<sub>2</sub>. הטכנולוגיה ההיברידי-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב.

בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הדרישות: כדי להשיג מומנט והספק מירביים, כדי להשיג צריכת דלק וחשמל מיטבית או כדי לטעון את סוללת הרכב.

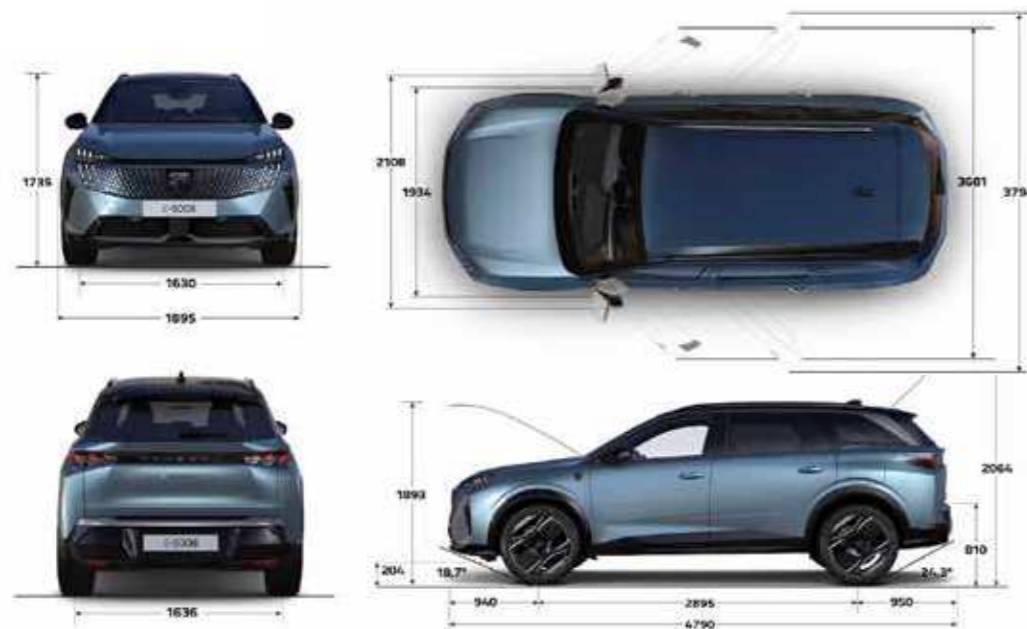




# מפרט טכני MHEV

MHEV		הספק משולב
GT	ALLURE	
145		הספק מירבי משולב (כ"ס)
MHEV	בנדזין	סוג מנוע
1,199		נפח מנוע
•		מגדש טורבו
3		מספר בוכנות
12		מספר שסתומים
136/5,500		הספק מירבי כ"ס/סל"ד
23.4/1,750		מומנט מירבי קג"מ/סל"ד
•		מערכת START&STOP
22		הספק מירבי חשמל (כ"ס)
5.2		מומנט מירבי (קג"מ)
•		תיבת הילוכים אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים
•		הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה
11.2		קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')
•		לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים
•		מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים
•		בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים
•		בלמים אחוריים: דיסקים
479		אורך כללי
189.5		רוחב כללי
173.5		גובה
289.5		בסיס גלגלים
20.4		מרווח גחון
1,625		משקל עצמי (לא כולל נהג)
2,330		משקל כולל מורשה
750		נגרר ללא בלמים
750		נגרר עם בלמים
		<b>מידות (ס"מ)</b>
		<b>משקל (ק"ג)</b>
		<b>כושר נרירה מרבי (ק"ג)</b>

MHEV		נפח (ל')
GT	ALLURE	
55		מכל דלק
259		תא מטען (ללא קיפול מושבים)
748		תא מטען עם קיפול מושבים שורה שלישית
1,815		תא מטען עם קיפול מושבים שורה שלישית ושנייה
198		מהירות מירבית
11.3		תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)
225/55R19		מידת צמיגים
LITHIUM-ION		סוג סוללה
48		מתח (וולט)
0.89		קיבולת סוללה (קוט"ש)
8 שנים או 160,000 ק"מ		אחריות סוללה
5.5	5.4	נהיגה במהירות נמוכה
5.6		נהיגה במהירות בינונית
5.1	5	נהיגה במהירות גבוהה
6.8	6.7	נהיגה במהירות גבוהה מאוד
5.9	5.8	נתון צריכה משולב
		<b>ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*</b>
		<b>צמיגים</b>
		<b>סוללה</b>
		<b>תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*</b>



המידות במ"מ.

\*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקת הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הנימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדיון. טל"ח.  
\*\*בהתאם לתנאי האחריות.

# מפרט טכני ELECTRIC – חשמלי



<b>GT</b>		
חשמלי	סוג מנוע	<b>מנוע</b>
210	הספק מירבי (כ"ס)	
35.2	מומנט מרבי (קג"מ)	
•	הילוך יחיד תמסורת הפחתה	<b>תיבת הילוכים</b>
•	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	<b>היגוי</b>
11.2	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	
•	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	<b>מתלים</b>
•	מאחור: מתלה רב-חיבורי הכולל מוט מייצב	
•	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	<b>בלמים</b>
•	בלמים אחוריים: דיסקים מאווררים	
479	אורך כללי	<b>מידות (ס"מ)</b>
189.5	רוחב כללי	
173.5	גובה	
290.5	בסיס גלגלים	
20.4	מרווח גחון	<b>משקל (ק"ג)</b>
2,218	משקל עצמי נטו (לא כולל נהג)	
2,900	משקל כולל מורשה	
750	נגרר ללא בלמים	<b>כושר גרירה מרבי (ק"ג)</b>
1,000	נגרר עם בלמים	
259	תא מטען (ללא קיפול מושבים)	<b>נפח (ל')</b>
748	תא מטען עם קיפול מושבים שורה שלישית	
1,815	תא מטען עם קיפול מושבים שורה שלישית ושנייה	
170	מהירות מירבית (מוגבלת)	<b>ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*</b>
9.7	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	
189	צריכת חשמל לפי תקן WLPT (וואט, שעה/ק"מ)	
474	טווח נסיעה לפי תקן WLPT (ק"מ)	
235/50R20	מידת צמיגים	<b>צמיגים</b>
LITHIUM-ION	סוג סוללה	<b>סוללה</b>
400	מתח (וולט)	
73	קיבולת סוללה (קוט"ש)	
8 שנים או 160,000 ק"מ	אחריות סוללה	
11	הספק טעינה רגילה בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה תלת-פאזית)	<b>הטענה (kW)</b>
160 עד	הספק טעינה מהירה בהתאם לעמדת הטעינה בזרם ישיר (DC)	

\*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, ממערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים לשם השוואה. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.



6 כריות אוויר	<b>בטיחות</b>
ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי	
צג התרעה לחניגרת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור	
צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק	
ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית	
ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים	
EBA – מערכת לתגבור בלימה בשעת חירום	
ASR – מערכת בקרת משיכה	
EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה	
TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים	
DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג	<b>בטיחות אקטיבית</b>
LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב	
FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים	
INTELLIGENT SPEED ADAPTATION WITH STOP&GO – בקרת שיוט אדפטיבית הכוללת פונקציית עצירה והמשך נסיעה אוטומטי (בהתאם למגבלות המערכת)	
EXTENTION TRAFFIC SIGN RECOGNITION – זיהוי תמרורים מורחב	
BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח המת במראות	
REAR CROSS TRAFFIC ALERT – התרעת תנועה חוצה מאחור	
DOOR OPEN WARNING – התרעת הימצאות כלי רכב בעת פתיחת דלתות הרכב	
HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך	
הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול	
ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש	<b>לוח מחוונים</b>
LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי	
בקרת שיוט הכוללת מגביל מהירות, יכולת עצירה מלאה וזינוק מעמידה	<b>נהיגה</b>
התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי	
פאנל אורכי המשלב בתוכו שני מסכי סא 10", אחד משמש כלוח מחוונים עם מספר אפשרויות תצוגה והשני למערכת המולטימדיה, שניהם עם תמיכה בעברית	
מחשב דרך כולל מידע מפורט	
3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: ECO (מצב חסכוני), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)	
מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה	
חיישני חנייה היקפיים הכוללים תצוגה גרפית	
מצלמת חנייה 360° הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות חנייה	
תאורת WELCOME – מערכת המדליקה את אורות הרכב בעת לחיצה על שלט הרכב	
FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית	
חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים	
חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך	

APPLE CARPLAY ו-ANDROID AUTO אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)	<b>נוחות ושימושיות</b>
דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)	
6 רמקולים	
שקע USB-C לחיבור אביזרים	
PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה	
קונסולה מרכזית עם תא אחסון קירור ותושבות לכוסות	
מושב אחורי שורה שנייה מתקפל 40/20/40	
מושב אחורי שורה שלישית מתקפל 50/50	
משטח טעינה אלחוטי לנייד (למכשירים תומכים בלבד)	
בקרת אקלים מפוצלת	
בקרת אקלים עם צג דיגיטלי ופתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור (שורה שנייה)	<b>גימור פנימי וחיצוני</b>
3 שקעי 12V להפעלת אביזרים מלפנים, מאחור ובשורה השלישית	
הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות	
כיוונון גובה למושבים הקדמיים	
7 מושבים בתצורה 2/3/2	
מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללת הפשרת אדים, כולל תאורת לד מתחת למראות, המאירה את אזור הרכב.	
הטיית מראות צד כלפי מטה באופן אוטומטי בנסיעה לאחור	
מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)	
גלגל הגה מצופה עור ומתכוונון לגובה ולעומק	
וילונות גלילה לחלונות בשורה השנייה	
מחזיקי כוסות בשורה השלישית	
חבילת מולטימדיה הכוללת (אופציה בתוספת תשלום):	
– לוח מחוונים ומולטימדיה במסך סא משולב 21" עם תמיכה בעברית	
– פאנל שליטה דיגיטלי עם קיצורי דרך למערכת המולטימדיה	
– תאורת אווירה ב-8 צבעים	
– 3 חיבורי USB TYPE-C נוספים	
שמשה וחלונות אחוריים כהים	
פנסים ראשיים LED	
פנסים אחוריים LED	
תאורה פנימית LED מלפנים ומאחור	
מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור	
דיפון פנים בריפוד בד אפור	
ספויילר אחורי בצבע הרכב	
גריל קדמי בצבע הרכב	
מראות צד בצבע שחור	
חישוקי סגסוגת קלה 19"	
צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)	

# רמת גימור GT (בנוסף ל-ALLURE)

מערכת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית – LANE POSITION ASSIST	<b>בטיחות אקטיבית</b>
לוח מחוונים ומולטימדיה במסך מגע 8.4" בגודל 21" הנתמכת בשפה העברית	<b>לוח מחוונים</b>
משוטים מאחורי ההגה לשינוי מצבי אחזור אנרגיה (בגרסה החשמלית בלבד)	<b>נהיגה</b>
DRIVER WELCOME – מושב נהג זז חשמלית לאחור אוטומטית בעת כניסה ויציאה מהרכב וחוזר קדימה לאחר ההנעה	<b>נוחות ושימושיות</b>
מושבים קדמיים עם כוונן חשמלי, כולל לגב תחתון, עם זכרונות למושב נהג	
כוונן חשמלי לרוחב תמיכה צידית במושבים הקדמיים	
מושבים קדמיים AGR ארגונומיים עם אפשרות להארכת בסיס המושב	
מושבים קדמיים הכוללים עיסוי עם 8 מצבים לבחירה ב-3 דרגות עוצמה שונות	
מושבים קדמיים מאווררים	
מושבים קדמיים ואחוריים (שורה שנייה) מחוממים עם 3 עוצמות לבחירה	
משענת יד במרכז המושב האחורי עם תושבת לכוסות	
4 שקעי USB TYPE-C: מלפנים: 2 שקעים (1 לחיבור אביזרים ו-1 להטענה מהירה) מאחור: 2 לטעינה מהירה	
בקרת אקלים מפוצלת הכוללת מערכת מסנן חלקיקים הפועלת לשיפור איכות האוויר ברכב	
דלת תא מטען חשמלית הכוללת אפשרות לפתיחה וסגירה על-ידי העברת הרגל מתחת לפגוש האחורי	
גלגל הגה מצופה עור ומתכוונן לגובה ולעומק עם תגי GT	
תאורת אווירה עם 8 צבעים לבחירה עם שליטה על עוצמת התאורה	
פנסים ראשיים PIXEL LED עם תאורה אדפטיבית	<b>גימור פנימי וחיצוני</b>
פנסים אחוריים FULL LED בעיצוב 3D	
תאורת LED במראות האיפור	
מושבים בריפוד עור NAPPA בצבע שחור	
דיפון פנים בריפוד בד אפור ושילוב עור מלאכותי בצבע שחור	
דיפוני סף "PEUGEOT" כסופים	
סמל פיג'ו בדפנות הרכב החיצוני	
ספויילר אחורי בצבע שחור	
חישוקי סגסוגת קלה 20" (בגרסה החשמלית בלבד)	
גג בצבע שחור	
גג שמש פנורמי נפתח הכולל וילון הצללה	





ריפוד



ריפוד עור Nappa  
GT



ריפוד משולב בד ועור מלאכותי  
בצבעי אפור ושחור  
ALLURE

חישוקים



חישוקי סגסוגת 19"  
MHEV



חישוקי סגסוגת 20"  
ELECTRIC



אפור כהה מטאלי  
TITANE GREY



כחול מטאלי  
INGARO BLUE



כסוף כהה מטאלי  
CUMULUS GREY



כחול ירקרק מטאלי  
OBSESSION BLUE



שחור מטאלי  
NERA BLACK



לבן מטאלי  
OKENITE WHITE



ליצירת קשר עם נציג ותיאום נהיגת מבחן סרקו את הברקוד



או התקשרו

**\*4989**

peugeot.co.il

**שורק ראשלי"צ:** מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555  
**באר שבע:** תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה:** בעלי המלאכה 18, 073-3216043  
**אשקלון:** רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222  
**נתניה:** אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

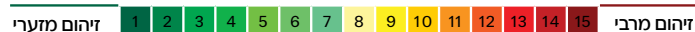


דגם	רמת האבזור הבטיחותי
PEUGEOT 5008 ALLURE MHEV 1.2L 145hp AT6	4
PEUGEOT 5008 GT MHEV 1.2L 145hp AT6	4

נתוני צריכת חשמל*			
דרגת זיהום	טווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)	תיאור הדגם
1	474	189	PEUGEOT e-5008 GT BEV 210hp AT

דרגת זיהום	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	דגם
13	5.8	PEUGEOT 5008 ALLURE MHEV 1.2L 145hp AT6
13	5.9	PEUGEOT 5008 GT MHEV 1.2L 145hp AT6

**דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי\*\***



\*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2017/1151.  
 \*\*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.